

Distribución Física Internacional/Perfil Logístico de Costa Rica

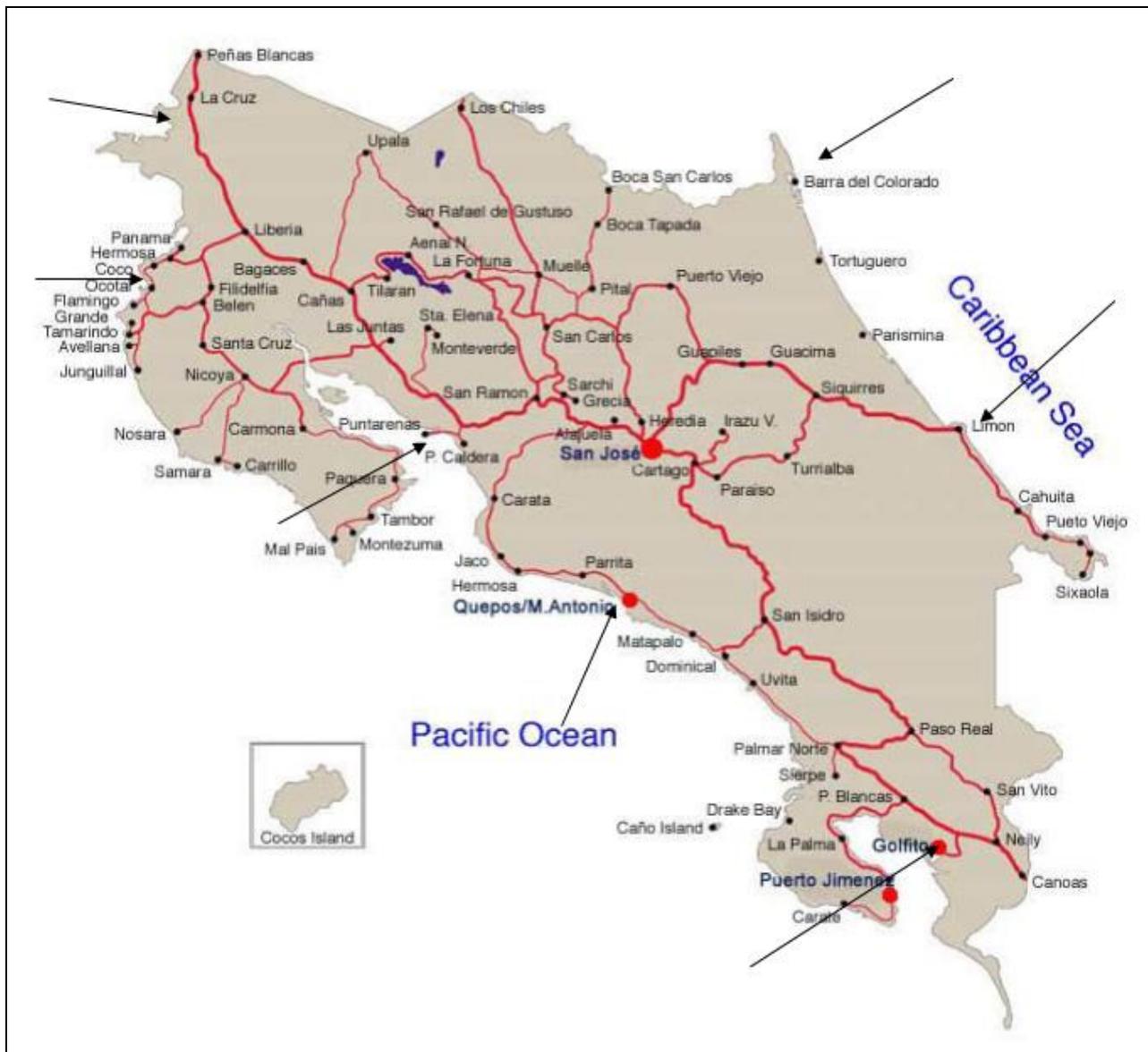
Transporte marítimo

Por: Legiscomex.com

7 de Julio del 2015

De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Costa Rica posee una red de puertos marítimos y fluviales extensa para los movimientos que existen, con infraestructuras de altas prestaciones, sin embargo, el tráfico es escaso o nulo. Actualmente, las dos principales terminales portuarias para mercancías (Moín y Caldera) ubicadas en el mar Caribe y el océano Pacífico no disponen de Plataformas de Actividades Logísticas que racionalicen los procesos logísticos y faciliten la prestación de servicios a las mercancías.

Gráfica 1: Puertos de Costa Rica



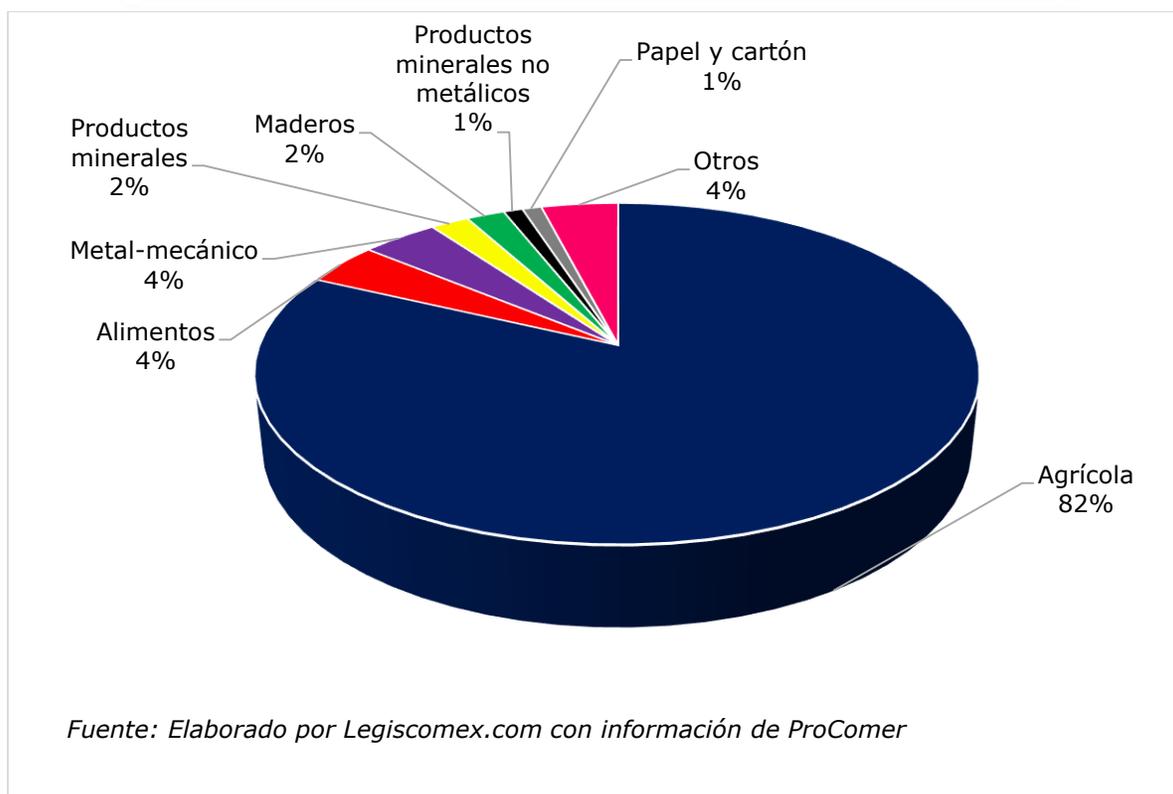
Fuente: Organizaciones de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)

Las **exportaciones** costarricenses de bienes **vía marítima**, durante el 2014, fueron el 80% de las ventas externas con 6,4 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, se puede señalar que durante el 2014 los productos del sector agrícola constituyeron la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 5,2 millones de tons, es decir, un 82% del total; seguido por productos alimenticios procesados, los cuales representaron el 4%, con 257.886 toneladas.

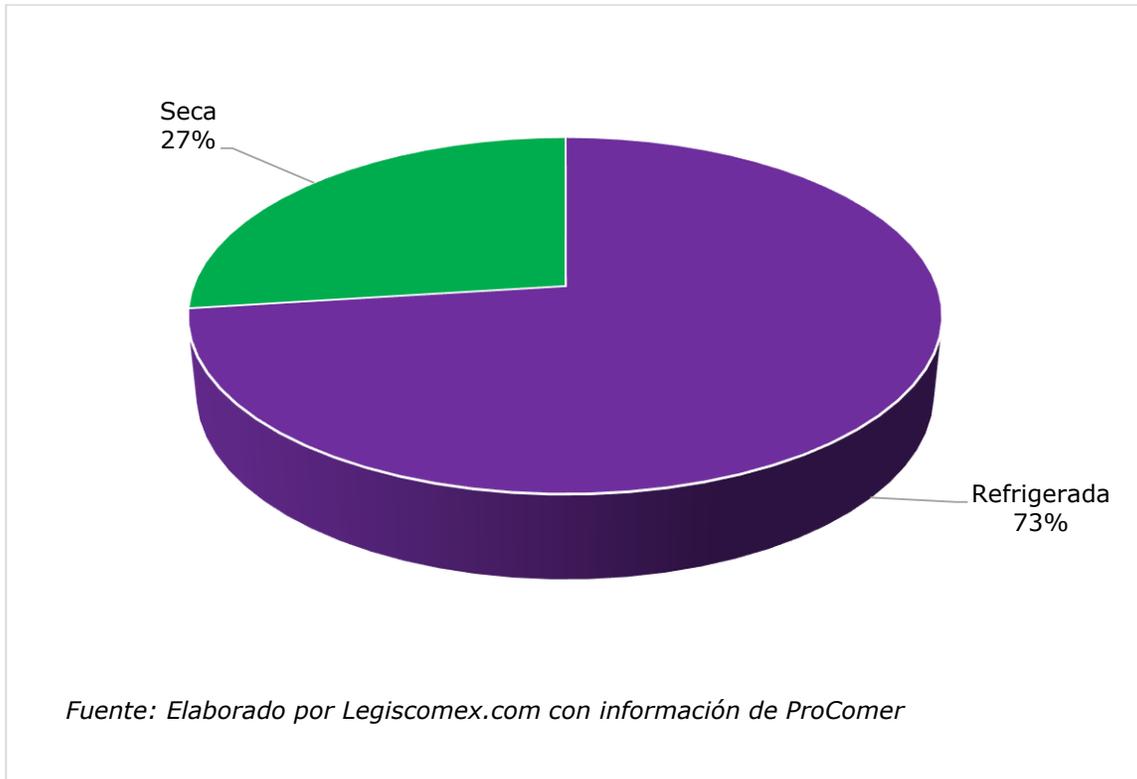
Dentro de los grupos de productos que mayor crecimiento registraron en volumen exportado entre enero y diciembre del 2014, también se encuentran los productos y subproductos de la industria metalmecánica, con 257.886 toneladas; productos minerales, con 128.993 toneladas y maderos, con 128.993 toneladas, entre otros.

Gráfica 2: Exportaciones marítimas de Costa Rica según tipo de productos, 2014



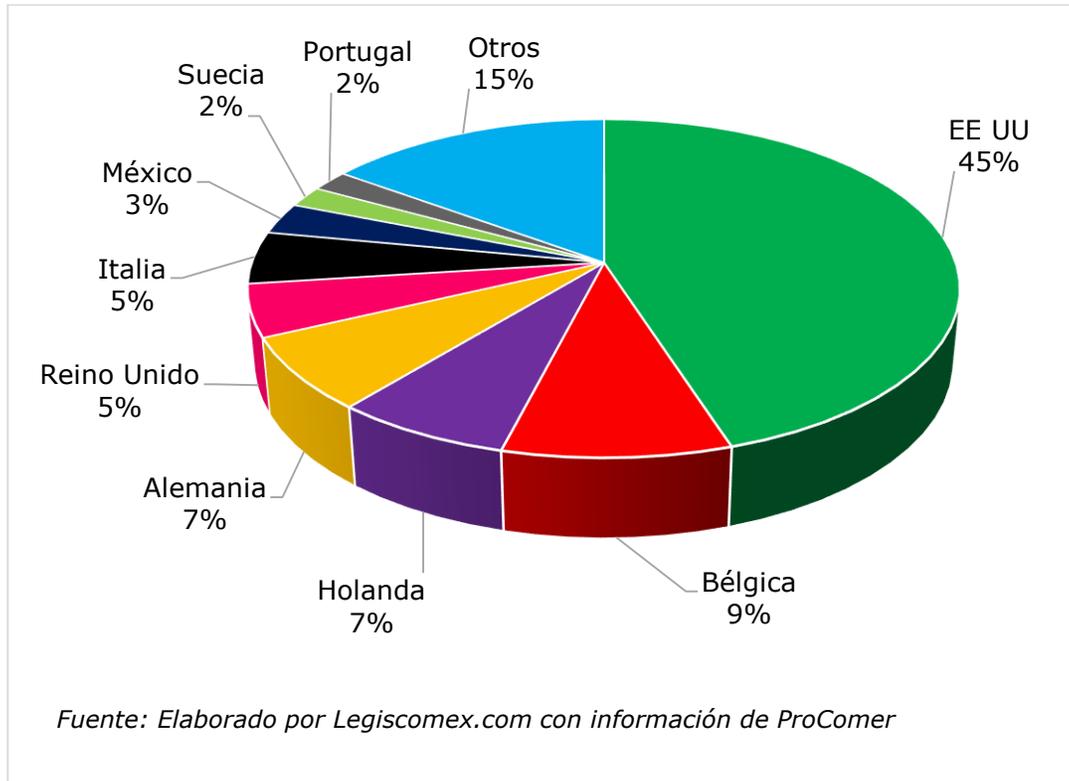
Igualmente, **Legiscomex.com** estimó que de acuerdo al tipo de carga el 73% de los envíos marítimos son productos que podrían requerir refrigeración, mientras que el porcentaje restante el cual correspondió a un 27% pertenece a carga seca.

Gráfica 3: Exportaciones marítimas de Costa Rica por tipo de carga, 2014



En el 2014, los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal destino EE UU, con 2,9 millones de tons. Le siguieron, Bélgica, con 580.200 toneladas; Holanda, con 451.266 toneladas; Alemania, con 451.266 toneladas; Reino Unido, con 322.333 toneladas; Italia, con 322.333 toneladas y México, con 193.400 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

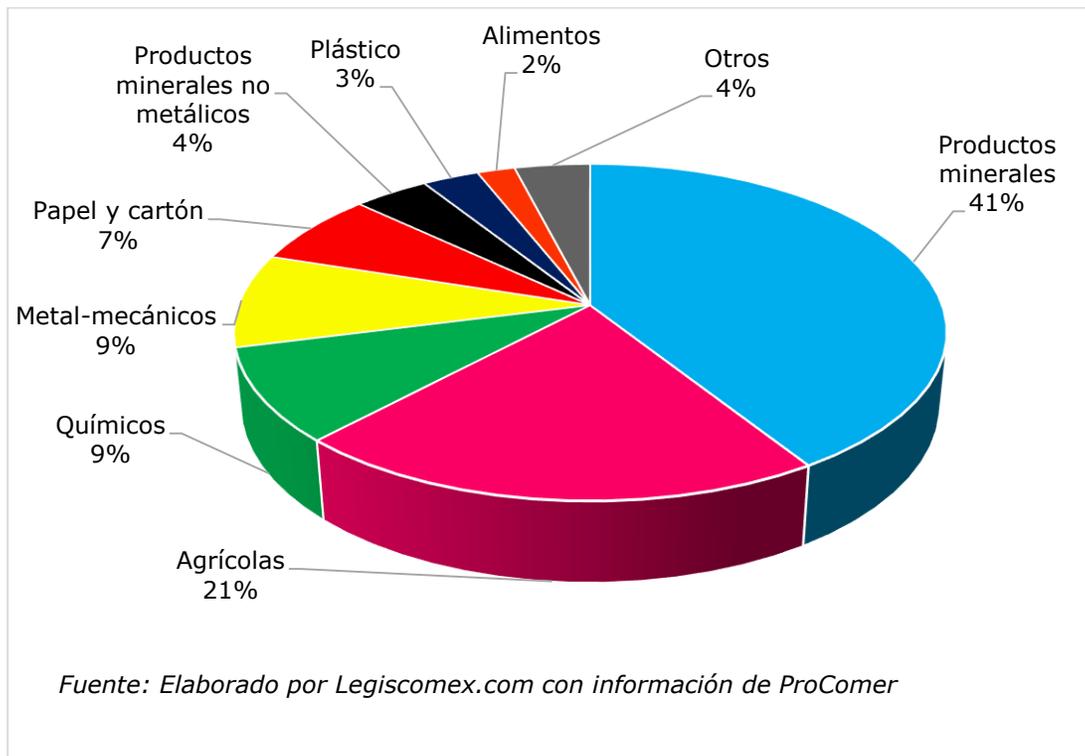
Gráfica 4: Países destino de las exportaciones de Costa Rica vía marítima, 2014



En cuanto a las **importaciones** costarricenses de bienes **vía marítima**, durante el 2014, estas representaron el 84% de las compras internacionales con 9,3 millones de toneladas.

Legiscomex.com estimó que durante el 2014, las importaciones que ingresaron a Costa Rica por las aduanas de Caldera y Limón vía marítima se concentraron principalmente en productos minerales (donde se encuentran el petróleo y sus derivados), con 3,8 millones de tons; seguido por bienes agrícolas, con 1,9 millones de tons; químicos, con 840.523 toneladas; metal-mecánicos, con 840.523 toneladas y papel y cartón, con 653.740 toneladas, entre otros.

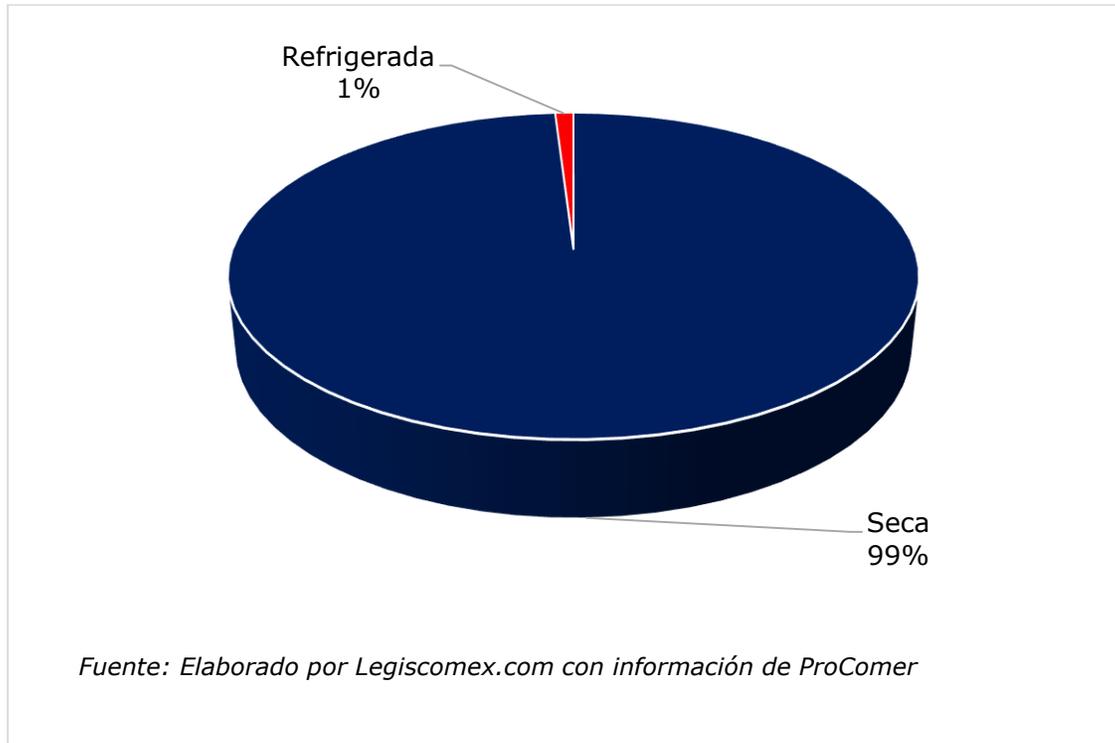
Gráfica 5: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de producto, 2014



Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que ingresó a Costa Rica corresponde a carga seca, con 9,2 millones de tons, es decir un 99% del total y el 1% restante fue de carga refrigerada con 93.391 toneladas.



Gráfica 6: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de carga, 2014

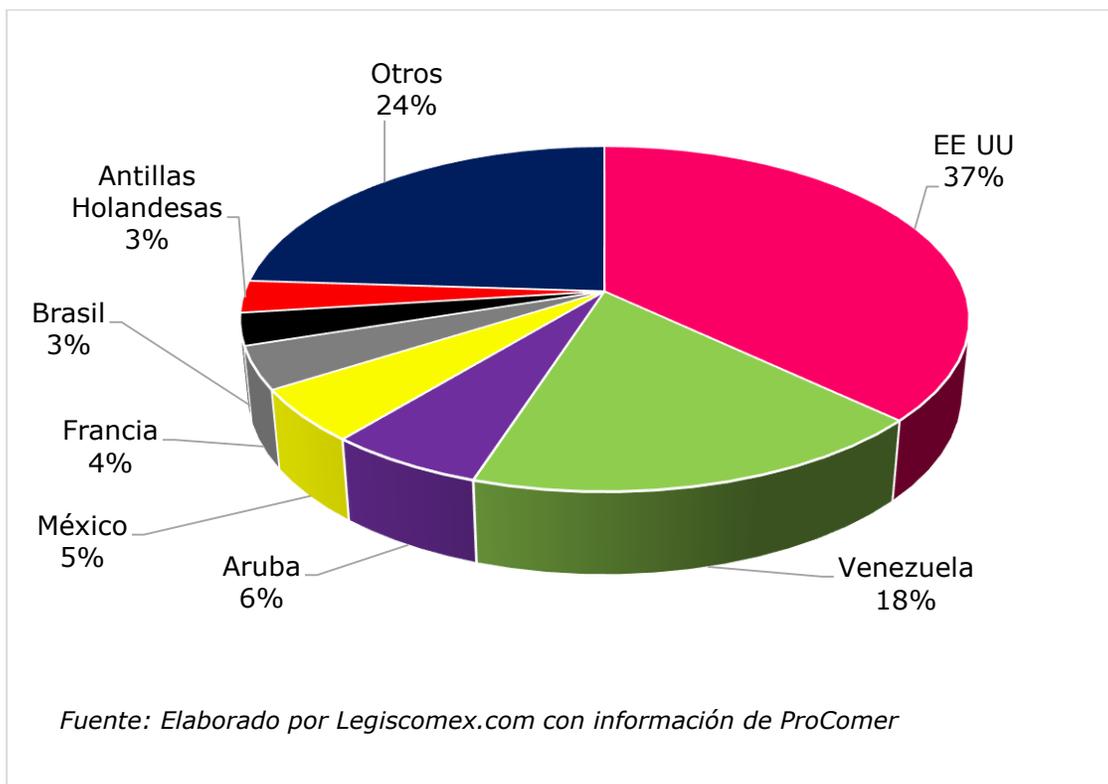


Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones según volumen que ingresó por las aduanas de Caldera y Limón fue diverso, sin embargo, EE UU y Venezuela representaron los principales socios durante el 2014 con 3,4 millones de tons y 1,6 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Aruba, con 560.348 toneladas; México, con 466.957 toneladas; Francia, con 373.566 toneladas y Brasil, con 280.174 toneladas.

ProComer resalta que desde EE UU se importan productos de alto volumen como granos y cereales, papel y cartón Kraft, así como algunos derivados del petróleo.

De países como Venezuela, Aruba, Antillas Holandesas y Francia más del 90% del total importado corresponde a petróleo o sus derivados.

Gráfica 7: Países origen de la importaciones de Costa Rica vía marítima, 2014



de consulta
LEGISCOMEX.com